



Мы идем в ногу со временем и в 2010 году выходим на рынок ветровых генераторов.

Ветровые генераторы могут использоваться не только в промышленности, но и в неэлектрифицированных садоводствах и на фермах. Срок окупаемости ветряных генераторов около 1 года (при скорости ветра 5 м/с). Монтаж ветряных электростанций занимает 1 день. В сочетании с нашими электростанциями Ruslight вы можете создать полностью автономное электроснабжение для любых целей.

В данный момент ассортимент ветровых генераторов представлен моделями указанными в таблице.



Ветровые генераторы RUSLIGHT

| Модель | GWT 200 | GWT 500 | GWT 1000 |
|----------------------------|---------|---------|----------|
| Мощность, кВт (ном./макс.) | 200 W | 500 W | 1000 W |
| Выходное напряжение, В | 12 / 24 | 24 / 36 | 48 / 120 |



ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Сегодня на российском рынке подвесных лодочных моторов, надувных моторных лодок и бензогенераторов существует большое количество разнообразных моделей. Но вся эта продукция японских и американских производителей находится в высокой ценовой категории. Тем более что не все потребители готовы платить за Бренд. Альтернативой иностранным производителям служат отечественные и Б/У агрегаты и моторы, но они проигрывают по потребительским качествам (устаревшая конструкция/небольшой ресурс).

Наша компания «Outbord.ru» представляет вашему вниманию 3-е решение – это продажа бензогенераторов, двигателей для мотоблоков, надувных моторных лодок и др. механизмов под зарекомендованными брендами Ruslight, Sail и Парус. Продукция бренда Sail - это китайские лодочные моторы. Конструкция, технология и материалы идентичны японским аналогам. Следовательно и запасные части соответствуют оригиналу, ну а цены намного ниже. Поэтому наша компания «Outbord.ru» активно продвигает на рынок и занимается продажей китайских лодочных моторов марки Sail и моторов под маркой Парус, а также продажей бензогенераторов Ruslight и пожарных мотопомп.

Подход к выбору моделей, производителей в нашей компании – это поиск оптимального соотношения цены и качества. Моторы для лодок Sail имеют низкую стоимость, но вместе с тем отвечают требованиям потребителей по качественным характеристикам.

Испытания в реальных условиях и полное сопровождение сборки агрегатов и моторов даёт нам возможность предоставлять гарантию и предлагать потребителю действительно качественный товар.

Мы специализируемся на продажах надувных лодок следующих 4-х типов: надувные моторные лодки ПВХ с надувным полом, с алюминиевым полом, с полом из фанеры, с V-образным полом. Хотя эти лодки мы и называем «надувные моторные лодки», естественно, ими можно пользоваться и без мотора.

Также одно из широких направлений нашей деятельности - продажа бензогенераторов Ruslight. Приобретая электростанцию фирмы Ruslight, вы получаете удобный и компактный, запасной источник электроснабжения.

Мы всегда готовы дать полную консультацию и ответить на все вопросы. В нашем коллективе работают высококвалифицированные специалисты имеющие большой опыт работы с подобной продукцией. В то же время мы сами являемся фанатами техники и рады пообщаться, посоветовать и прислушаться к мнению каждого нашего клиента.

С уважением, компания «Outbord.ru»



Двигатели RUSLIGHT 1P-64FV, 152F, 154F, 168F1/2-2, 168F-2, 173F, 173FR

Функциональные и конструктивные особенности бензиновых двигателей RUSLIGHT.

Бензиновые двигатели RUSLIGHT представляют собой четырехтактные одноцилиндровые двигатели с верхним расположением клапанов (OHV), гильзованные для увеличения моторесурса, с электронным зажиганием и принудительным воздушным охлаждением. Двигатели RUSLIGHT экономичны – расход топлива большинства из них составляет около 275 грамм топлива на лошадиную силу в час. Все двигатели оснащены бензобаками, топливными и воздушными фильтрами многоразового использования и готовы к автономной работе. Двигатели с горизонтальным расположением выходного вала имеют систему аварийной остановки при недостаточном уровне масла в картере. Конструктивно двигатели RUSLIGHT являются аналогами двигателей HONDA.

Двигатель RUSLIGHT 152F



Двигатель RUSLIGHT 1P-64FV



Двигатель RUSLIGHT 168F1/2



| Модель | 1P-64FV | 152F | 154F | 168F1/2-2 | 168F-2 | 173F | 173FR |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Тип двигателя | 4-тактный, 1-цилиндровый | 4-тактный, 1-цилиндровый | 4-тактный, 1-цилиндровый | 4-тактный, 1-цилиндровый | 4-тактный, 1-цилиндровый | 4-тактный, 1-цилиндровый | 4-тактный, 1-цилиндровый |
| Объем, см. куб. | 135 | 98 | 80.7 | 196 | 196 | 242 | 242 |
| Мощность max., л.с./ об.мин | 4,7 / 3600 | 2,5 / 4000 | 3,0 / 3600 | 6,5 / 3600 | 6,5 / 3600 | 8 / 3600 | 8 / 3600 |
| Система зажигания | Транзисторная (ТС) | Транзисторная (ТС) | Транзисторная (ТС) | Транзисторная (ТС) | Транзисторная (ТС) | Транзисторная (ТС) | Транзисторная (ТС) |
| Ёмкость топливного бака, л | 0,9 | 1,4 | 3,0 | 3,6 | 3,6 | 6 | 6 |
| Объем масла в картере, л | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 1,1 | 1,1 |
| Запуск | ручной | ручной | ручной | ручной | ручной | ручной | ручной |
| Вес, кг | 12 | 9 | 10 | 17 | 16 | 25 | 28 |
| Габариты, мм | 415x345x350 | 340x310x400 | 300x290x380 | 440x335x396 | 313x376x335 | 313x410x430 | 380x430x450 |
| Размер вала (длина/ диаметр), мм. | 60 / 22 | | | 50 / 20 | 50 / 20 | 60 / 25 | 60 / 22 |
| Топливо | АИ-92 | АИ-92 | АИ-92 | АИ-92 | АИ-92 | АИ-92 | АИ-92 |

Лодки с V-образным надувным дном высокого давления

Надувные лодки ПАРУС серии VIB с V-образным надувным дном изготовлены из пятислойного ПВХ плотностью 1100 г/кв.м. со специальным покрытием, предохраняющим материал от ультрафиолетовых лучей. Особенностью конструкции лодок этого типа является V-образное надувное дно. Накачивать такое дно рекомендуется до давления 0,80 бар для достижения максимальной жёсткости. Такая конструкция сочетает в себе малый вес и простоту эксплуатации, одновременно, с высокой жёсткостью и грузоподъемностью.

| Модель | Пайолы, примечания | Длина см. | Ширина см. | Длина кокпита | Ширина кокпита | Кол-во секций | Диаметр баллона см. | Макс. мощность двигателя | Грузоподъемность кг. | Вес снаряженной лодки кг. | Пассажиры |
|----------|--------------------------|-----------|------------|---------------|----------------|---------------|---------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|
| CD320VIB | V-образное надувное дно. | 320 | 152 | 215 | 67 | 5 | 42,5 | 15 | 566 | 54 | 5 |

Сумка в нос



Сумка под сиденье



Лодка Парус (с комплектом аксессуаров)



Носовой тент



Крепление носового тента



Лодки с надувным полом

Лодки ПАРУС с надувным дном весят гораздо меньше, чем лодки с жестким полом. А если вам приходится часто перевозить лодку, то вы сэкономите немало сил и времени на сборке-разборке. В лодках с надувными полами не требуется стыковки элементов, достаточно только накачать все секции. Благодаря компактности полов все элементы лодки упаковываются в одну сумку.

CD 230



CM 230



CD 320



| Модель | Пайолы, примечания | Длина см. | Ширина см. | Длина кокпита | Ширина кокпита | Кол-во секций | Диаметр баллона см. | Макс. мощность двигателя | Грузоподъемность кг. | Вес снаряженной лодки кг. | Пассажиры |
|--------|---------------------------|-----------|------------|---------------|----------------|---------------|---------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|
| CD230 | Надувной с надувным килем | 230 | 131 | 158 | 60 | 3+1 | 35 | 4 | 400 | 30 | 2 |
| CD290 | Надувной с надувным килем | 290 | 152 | 185 | 67 | 3+1 | 42 | 10 | 510 | 40 | 4 |
| CD320 | Надувной с надувным килем | 320 | 152 | 215 | 67 | 3+1 | 45 | 15 | 566 | 42 | 4+1 |
| CM230 | Надувной с надувным килем | 230 | 125 | 150 | 60 | 3+1 | 35 | 4 | 350 | 31 | 2 |
| CM290 | Надувной с надувным килем | 290 | 151 | 195 | 68 | 3+1 | 42 | 10 | 510 | 38 | 4 |
| CM320 | Надувной с надувным килем | 320 | 152 | 215 | 68 | 3+1 | 45 | 15 | 566 | 43 | 4+1 |

Надувные лодки изготовлены из пятислойного ПВХ плотностью 1100 г/кв.м. с специальным покрытием, предохраняющим материал от ультрафиолетовых лучей. Применяемые технологии позволяют нам гарантировать владельцу долгий срок службы лодки. Надувной пайол этой лодки изготовлен из армированного ПВХ высокой прочности. Дно лодки сделано из ПВХ плотностью 1300 г/кв.м., оно дополнительно усилено кильгардом для долговечности. Небольшие лодки идеально подходят для рыбаков, ценящих небольшой вес, а следовательно, удобную транспортировку лодок к водоёму, особенно, труднодоступному.

Двигатели RUSLIGHT 177F, 177FDR, 182F, 188F, 188FD, 188FDR, 190F/190FD, 190FDR

Двигатель RUSLIGHT 177F и двигатель RUSLIGHT 177FDR могут применяться в производстве минитракторов, газонокосилок, мотокультиваторов, генераторов и любых других машин малой механизации. Двигатель полностью готов к работе: имеет воздушный фильтр, регулировку газа, глушитель, рычаг управления заслонкой карбюратора для холодного пуска.

| Модель | 177F | 177FDR |
|------------------------------------|-----------------------------|---|
| Тип двигателя | 4-тактный, 1-цилиндровый | 4-тактный, 1-цилиндровый |
| Объем, см. куб. | 270 | 270 |
| Мощность max., л.с./ об.мин | 9 / 3600 | 9 / 3600 |
| Крутящий момент max., Nxm./ об/мин | 19,1 / 2500 | 19,1/2500 на валу двигателя и 38,2/1250 об/мин на выходном валу редуктора |
| Система зажигания | Транзисторная (TCI) | Транзисторная (TCI) |
| Ёмкость топливного бака, л | 6 | 6 |
| Объем масла в картере, л | 1,1 | 1,1 |
| Запуск | ручной | Ручной /электрический |
| Вес, кг | 31 | 36 |
| Габариты, мм | 405x450x443 | 405x450x443 |
| Размер вала (длина/ диаметр), мм. | 60 / 25 | 60 / 22 |
| Топливо | Неэтилированный бензин АИ92 | Неэтилированный бензин АИ92 |

Двигатель RUSLIGHT 177F



Двигатель RUSLIGHT 188F



Двигатель RUSLIGHT 190F может применяться в производстве небольших станков, электростанций, вспомогательного строительного оборудования, насосов, снегоходов и снегоуборщиков, квадроциклов.

Двигатель RUSLIGHT 190FDR



| Модель | 182F | 188F / 188FD | 188FDR | 190F / 190FD | 190 FDR |
|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| Тип двигателя | 4-тактный, 1-цилиндровый | 4-тактный, 1-цилиндровый | 4-тактный, 1-цилиндровый | 4-тактный, 1-цилиндровый | 4-тактный, 1-цилиндровый |
| Объем, см. куб. | 337 | 389 | 389 | 407 | 407 |
| Мощность max., л.с./ об.мин | 11 / 3600 | 13 / 3600 | 13 / 3600 | 14 / 3600 | 14 / 3600 |
| Крутящий момент max., Nxm./ об/мин | 23,5 / 2500 | 26,5 / 2500 | 26,5/2500 на валу двигателя и 53/1250 об/мин на выходном валу редуктора | 27,5 / 2500 | 27,5/2500 на валу двигателя и 54/1250 об/мин на выходном валу редуктора |
| Система зажигания | Транзисторная (TCI) | Транзисторная (TCI) | Транзисторная (TCI) | Транзисторная (TCI) | Транзисторная (TCI) |
| Ёмкость топливного бака, л | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| Объем масла в картере, л | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| Запуск | ручной | Ручной/ электрический | Ручной/ электрический | Ручной/ электрический | Ручной |
| Вес, кг | 31 | 31 / 32 | 38 | 33 / 34 | 40 |
| Габариты, мм | 380x430x410 | 445x445x450 | 445x445x450 | 450x445x445 | 405x430x445 |
| Размер вала (длина/диаметр), мм. | 60 / 25 | 60 / 25 | 60 / 22 | 60 / 25 | 60 / 22 |
| Топливо | Неэтилированный бензин АИ92 | Неэтилированный бензин АИ92 | Неэтилированный бензин АИ92 | Неэтилированный бензин АИ92 | Неэтилированный бензин АИ92 |

Двигатели RUSLIGHT 170F, 178F, 186F

Функциональные и конструктивные особенности дизельных двигателей RUSLIGHT

Дизельные двигатели RUSLIGHT представляют собой четырехтактные одноцилиндровые двигатели с верхним расположением клапанов (OHV), чугунной гильзой, клапанами из жаропрочного сплава, автоматом регулировки оборотов и принудительным воздушным охлаждением. Дизельные двигатели RUSLIGHT экономичны – расход топлива составляет 220 грамм топлива на лошадиную силу в час. Все двигатели оснащены бензобаками, топливным и двойным воздушным фильтрами, имеют цилиндрический выходной вал со шпонкой и систему аварийной остановки при недостаточном уровне масла в картере. Конструктивно двигатели RUSLIGHT являются аналогами двигателей YANMAR.

Двигатель RUSLIGHT 170F

Двигатель RUSLIGHT 170F применяется в качестве привода для мелкой строительной техники и небольших электростанций.



| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Тип двигателя | 4-тактный, 1-цилиндровый |
| Объем, см. куб. | 211 |
| Мощность max., л.с./ об.мин | 4,2 / 3600 |
| Ёмкость топливного бака, л | 2,5 |
| Объем масла в картере, л | 0,75 |
| Запуск | Ручной |
| Вес, кг | 27 |
| Габариты, мм | 420x360x460 |
| Топливо | Дизельное |

Двигатель RUSLIGHT 178F / 178FD

Двигатель RUSLIGHT 178F подходит для виброплит, электростанций, компрессоров, мотопомп, насосов, мотоблоков и мотокультиваторов.

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Тип двигателя | 4-тактный, 1-цилиндровый |
| Объем, см. куб. | 296 |
| Мощность max., л.с./ об.мин | 5,4 / 3600 |
| Ёмкость топливного бака, л | 3,5 |
| Объем масла в картере, л | 1,1 |
| Запуск | Ручной/электрический |
| Вес, кг | 34/35 |
| Габариты, мм | 420x380x450 |
| Топливо | Дизельное |

Двигатель RUSLIGHT 186F / 186FD

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Тип двигателя | 4-тактный, 1-цилиндровый |
| Объем, см. куб. | 407 |
| Мощность max., л.с./ об.мин | 10 / 3600 |
| Ёмкость топливного бака, л | 5,5 |
| Объем масла в картере, л | 1,75 |
| Запуск | Ручной/электрический |
| Вес, кг | 48/49 |
| Габариты, мм | 420x470x500 |
| Топливо | Дизельное |

Лодки с алюминиевым полом

Лодки с алюминиевым дном обладают меньшим весом по сравнению с лодками из морской фанеры. Алюминиевый пол не надо сушить, он легко моется, красив и долговечен. Для увеличения жесткости все лодки Парус с алюминиевыми полами и общей длиной более 3 метров имеют переднюю секцию из морской фанеры. Производство, примерка и подгонка каждого разборного алюминиевого пола к лодке «Парус» значительно уменьшает или вовсе исключает «хлябание» пола во время эксплуатации лодки.

CM 320



CM 420



CM 270



| Модель | Пайолы, примечания | Длина см. | Ширина см. | Длина кокпита | Ширина кокпита | Кол-во секций | Диаметр баллона см. | Макс. мощность двигателя | Грузоподъемность кг. | Вес снаряженной лодки кг. | Пассажиры |
|--------|------------------------------|-----------|------------|---------------|----------------|---------------|---------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|
| CD270 | Алюминиевый с надувным килем | 270 | 152 | 163 | 67 | 3+1 | 42 | 8 | 484 | 46 | 3+1 |
| CD290 | Алюминиевый с надувным килем | 290 | 152 | 185 | 67 | 3+1 | 42 | 10 | 510 | 50 | 4 |
| CD320 | Алюминиевый с надувным килем | 320 | 152 | 215 | 67 | 3+1 | 45 | 15 | 566 | 54 | 4+1 |
| CD360 | Алюминиевый с надувным килем | 360 | 170 | 250 | 80 | 3+1 | 45 | 25 | 686 | 68 | 4+1 |
| CD420 | Алюминиевый с надувным килем | 420 | 190 | 285 | 90 | 3+1 | 50 | 30 | 1087 | 88 | 7 |
| CM270 | Алюминиевый с надувным килем | 270 | 152 | 196 | 67 | 3+1 | 42 | 8 | 484 | 45 | 3 |
| CM290 | Алюминиевый с надувным килем | 290 | 152 | 195 | 68 | 3+1 | 42 | 10 | 510 | 48 | 4 |
| CM320 | Алюминиевый с надувным килем | 320 | 152 | 215 | 68 | 3+1 | 45 | 15 | 566 | 52 | 5 |
| CM420 | Алюминиевый с надувным килем | 420 | 190 | 285 | 90 | 3+1 | 50 | 30 | 1087 | 88 | 7 |

Цвета – светло-серый, светло-серый с синими конусами и синей вставкой в носу и камуфлированный.

Лодки с пайолами из водостойкой фанеры

Модели с фанерными пайолами славятся прежде всего своей надежностью и долговечностью. В такой лодке вы будете чувствовать себя одинаково комфортно при длительном путешествии, на рыбалке, прогулке с друзьями. При любом скоростном режиме эта лодка поразит вас маневренностью, устойчивостью на воде и легкостью в управлении.

CD 290 камуфляж



CM 290



CD 230



| Модель | Пайолы, примечания | Длина см. | Ширина см. | Длина кокпита | Ширина кокпита | Кол-во секций | Диаметр баллона см. | Мак. мощность двигателя | Грузоподъемность кг. | Вес снаряженной лодки кг. | Пассажиры |
|--------|------------------------------------|-----------|------------|---------------|----------------|---------------|---------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|
| CD230 | Водостойкая фанера и надувной киль | 230 | 131 | 158 | 60 | 3+1 | 35 | 4 | 400 | 35 | 2 |
| CD270 | Водостойкая фанера и надувной киль | 270 | 152 | 163 | 67 | 3+1 | 42 | 8 | 484 | 45 | 3+1 |
| CD290 | Водостойкая фанера и надувной киль | 290 | 152 | 185 | 67 | 3+1 | 42 | 10 | 510 | 47 | 4 |
| CD320 | Водостойкая фанера и надувной киль | 320 | 152 | 215 | 67 | 3+1 | 45 | 15 | 566 | 53 | 4+1 |
| CD420 | Водостойкая фанера и надувной киль | 420 | 190 | 285 | 90 | 3+1 | 50 | 30 | 1087 | 91 | 7 |
| CD470 | Водостойкая фанера и надувной киль | 470 | 190 | 330 | 90 | 4+1 | 50 | 40 | 1100 | 94 | 8 |
| CM230 | Водостойкая фанера и надувной киль | 230 | 125 | 150 | 60 | 3+1 | 35 | 4 | 350 | 36 | 2 |
| CM290 | Водостойкая фанера и надувной киль | 290 | 151 | 195 | 67 | 3+1 | 42 | 10 | 510 | 47 | 4 |
| CM320 | Водостойкая фанера и надувной киль | 320 | 151 | 215 | 68 | 3+1 | 45 | 15 | 566 | 52 | 4+1 |
| CM470 | Водостойкая фанера и надувной киль | 470 | 190 | 330 | 90 | 4+1 | 50 | 40 | 1100 | 94 | 8 |



Продукция под маркой RUSLIGHT известна по всей России. Это и автономные бензиновые электростанции RUSLIGHT, дизельные генераторы RUSLIGHT, сварочные генераторы RUSLIGHT. Мы прекрасно понимаем, что при выборе таких важных и недешевых товаров наши клиенты прежде всего обращают внимание на качество и надежность, поэтому мы делаем все возможное, чтобы товары, купленные у нас служили как можно дольше.

При этом мы всегда готовы осуществить гарантийное и послегарантийное обслуживание. Все, что вам нужно сделать, это позвонить нам или приехать в сервисный центр.

Все электростанции RUSLIGHT поставляются готовыми к использованию. Необходимо только залить масло, бензин, вставить вилку в розетку, завести генератор (для генераторов с электростартером аккумулятор уже установлен заранее, нужно только подсоединить два провода) и электричество в вашем распоряжении!

Инверторные электростанции RUSLIGHT IN 800i, IN1800i, IN2500

Инверторная электростанция RUSLIGHT IN 800i пригодится вам на пикнике, при выездах на рыбалку и охоту. Малый вес и экономичность, бесшумная работа делают ее незаменимой в полевых условиях. Встроенный инвертор позволяет подключать к этой станции сложные электронные устройства (ноутбуки, зарядные устройства).

RUSLIGHT IN800i



| Модель | IN 800i | IN1800i | IN2500 |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Тип двигателя | 4-тактный, 1-цилиндровый | 4-тактный, 1-цилиндровый | 4-тактный, 1-цилиндровый |
| Объем, см. куб. | 38 | 80 | 118 |
| Выходная мощность ном/ макс. кВт | 0,75/0,85 | 1,5/2,0 | 2/2,5 |
| Система зажигания | Транзисторная (TCI) | Транзисторная (TCI) | Транзисторная (TCI) |
| Ёмкость топливного бака, л | 1.6 | 2.4 | 3.5 |
| Объем масла в картере, л | 0.15 | 0.30 | 0.48 |
| Запуск | Ручной | Ручной | Ручной |
| Вес, кг | 13 | 18 | 25 |
| Габариты, мм | 445x235x370 | 538x285x446 | 537x289x446 |
| Уровень шума dBA | 35 | 40 | 45 |
| Топливо | Неэтилированный бензин AI92 | Неэтилированный бензин AI92 | Неэтилированный бензин AI92 |
| Масло (рекомендованное) | SAE 10W30 | SAE 10W30 | SAE 10W30 |

Электростанции RUSLIGHT FL950, FL1100

Электростанция RUSLIGHT FL950QX оснащена 2-х тактным двигателем имеет выход на зарядку 12v. Бюджетный вариант мобильной электростанции, доступный каждому.

RUSLIGHT FL950



RUSLIGHT FL1100



| Модель | FL950 | FL1100 |
|---|--|--|
| Мощность, кВт (номин./макс.) | 0,65/0,85 | 0.75/1.0 |
| Выходное напряжение, В | 220 | 220 |
| Сила тока, А | 3.8 | 4 |
| Номинальная частота, Гц | 50 | 50 |
| Габариты, мм | 445x235x370 | 380x330x330 |
| Вес, кг | 20 | 20 |
| Двигатель | | |
| Объем, см. куб. | 63 | 70 |
| Мощность Max., л.с./об/мин | 1,3/3600 | 2/3600 |
| Расход топлива, л/час | 0,7 | 0,8 |
| Ёмкость топливного бака, л | 4,2 | 4,2 |
| Длительность работы, ч | 6 | 5.2 |
| Запуск | Ручной | Ручной |
| Звуковое давление, дБ/7м | 67 | 67 |
| Топливо | Неэтилированный бензин AI92 | Неэтилированный бензин AI92 |
| Масло (рекомендованное) | Любое двухтактное масло стандарта TC-III, TCW-III. | Любое двухтактное масло стандарта TC-III, TCW-III. |
| Соотношение бензина и масла в топливной смеси | 1 : 50 | 1 : 50 |
| Дополнительное оборудование | | |
| Вольтметр | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Автоматический выключатель системы защиты от перегрузки | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Дополнительный выход на 12 В | ЕСТЬ | ЕСТЬ |

Надувные лодки из ПВХ ПАРУС

Лодки ПАРУС – достойная марка на отечественном рынке. В ассортименте есть транцевые лодки длиной от 2 до 4,7 метров с разными типами жестких пайолов и AIRDECK, сланевым дном, а также RIB и VIB.

При производстве лодок используется 5-слойный ПВХ материал, на который предоставляется 5-летняя гарантия, при производстве баллонов используется технология склейки встык с наложением шовных лент как снаружи, так и внутри изделия.

Пластифицирующие добавки делают материал эластичным и гибким, что немаловажно при складывании лодок. Материал устойчив к воздействию ультрафиолетовых лучей, соленой воды, грязи и моторных масел и сохраняет свои свойства при температурах от -30 до +60 градусов. Срок службы лодок ПАРУС от 10 до 20 лет.



Четырёхтактные подвесные лодочные моторы «Парус» F4.7 воздушного охлаждения



Этот мотор собственная разработка компании «Outbord.ru». Основные конкурентные преимущества:

- проходимость и высокая защищенность от песка, водорослей и т.д.
- надежность. Конструкция двигателя максимально упрощена, но в тоже время мотор не потерял не в мощности, не в надежности.
- компактность и удобство в перевозке. Лодочный мотор сделан разборным, что позволяет перевести его на любом транспорте.

Лодочный мотор ПАРУС F4.7 с винтом

Новая модель парус 4.7 2010 года снабжена реверсом, нейтралью, современным и удобным румпелем, очень надежным редуктором и винтом.



| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Мощность л.с/кВт | 4,7 / 3,2 |
| Максимальные обороты | 4000-5500 |
| Тип двигателя | 4-тактный, 1-цилиндровый |
| Объём см.куб. | 135 |
| Диаметр цилиндра/ход поршня мм | 59/41 |
| Система запуска | ручной стартер |
| Система зажигания | TCl |
| Система охлаждения | воздушная |
| Управление | ручное, румпель |
| Передачи редуктора | F-N-R (передний-нейтральный-задний) |
| Передаточное отношение редуктора | 2.08(27/13) |
| Объём/тип топливного бака л. | 0,9 (встроенный) |
| Габариты мм. | 717x361x1029 |
| Вес кг. | 21 |

Лодочный мотор ПАРУС F4.7 с водометом

Это настоящий болотоход, который станет Вашим незаменимым помощником на охоте и рыбалке.



| | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Мощность л.с/кВт | 4,7 / 3,2 |
| Максимальные обороты | 4000-5500 |
| Тип двигателя | 4-тактный, 1-цилиндровый |
| Объём см.куб. | 135 |
| Диаметр цилиндра/ход поршня мм | 59/41 |
| Система запуска | ручной стартер |
| Система зажигания | TCl |
| Система охлаждения | воздушная |
| Управление | ручное, румпель |
| Объём/тип топливного бака л. | 0,9 (встроенный) |
| Вес кг. | 16 |

Электростанции RUSLIGHT FL1800, FL2500, FL2500QX

Генератор RUSLIGHT FL1800, FL2500, FL2500QX – это однофазная электростанция с возможностью подключения большинства бытовых приборов и бытовых инструментов средней мощности, таких как холодильник, телевизор, дрель или использовать для освещения небольшого загородного дома.

RUSLIGHT FL1800



RUSLIGHT FL2500QX



| Модель | FL1800 | FL2500 | FL2500QX |
|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Мощность, кВт (макс./ном.) | 1,5/1,3 | 2/2,2 | 2/2,2 |
| Выходное напряжение, В | 220 | 220 | 220 |
| Сила тока, А | 7 | 9,6 | 9,6 |
| Номинальная частота, Гц | 50 | 50 | 50 |
| Габариты, мм | 640x490x490 | 640x490x490 | 640x490x490 |
| Вес, кг | 33 | 38 | 40 |
| Двигатель | 160F | 168F | 168F |
| Объём, см. куб. | 118 | 196 | 196 |
| Мощность Max., л.с./об/мин | 4/3600 | 6,5/3600 | 6,5/3600 |
| Расход топлива, л/час | 0,92 | 1,1 | 1,1 |
| Ёмкость топливного бака, л | 10 | 15 | 15 |
| Объём масла в картере, л | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Длительность работы, ч | 11 | 13 | 13 |
| Запуск | Ручной | Ручной | Электрический/Ручной |
| Звуковое давление, дБ/7м | 67 | 67 | 67 |
| Топливо | Неэтилированный бензин AI92 | Неэтилированный бензин AI92 | Неэтилированный бензин AI92 |
| Масло (рекомендованное) | SAE 10W30 | SAE 10W30 | SAE 10W30 |
| Дополнительное оборудование | | | |
| Система защиты по уровню масла | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Рама с антивибрационными подушками | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Вольтметр | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Автоматический выключатель системы защиты от перегрузки | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Дополнительный выход на 12 В | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |

Электростанции RUSLIGHT FL3800, FL3800QX, FL5000QX, FL6500QX, FL7500QX, FL6500QXW



Генератор RUSLIGHT FL7500 QX – это однофазная электростанция с электростартером, одна из самых мощных бензоэлектростанций RUSLIGHT, способная справиться практически с любой проблемой бытового или аварийного электроснабжения и малого строительства.



Генератор RUSLIGHT FL3800 – это однофазная электростанция, которая благодаря мощности, которую она может выдавать, справится с автономным электроснабжением обычной дачи или станет хорошим подспорьем при ее строительстве.

Все электростанции RUSLIGHT оборудованные электростартером имеют аккумулятор в комплекте.

| Модель | FL3800 / FL3800QX | FL5000QX | FL6500QX | FL7500QX | FL6500 QXW (со сваркой) |
|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Мощность, кВт (ном./макс.) | 2,8/3,1 | 4/4.5 | 5/ 5,5 | 6,2/6,5 | 5/ 5,5 |
| Выходное напряжение, В | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| Сила тока, А | 13 | 20 | 25 | 25 | 25 (190А для сварки) |
| Номинальная частота, Гц | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Габариты, мм | 730x570x590 | 730x570x590 | 730x570x590 | 730x570x590 | 73x57x59 |
| Вес, кг | 69 | 79 | 83 | 83 | 98 |
| Двигатель | 173F | 182F | 188F | 190F | 188F |
| Объем, см. куб. | 242 | 337 | 389 | 389 | 389 |
| Мощность Max., л.с./об/мин | 8/3600 | 11/3600 | 13/3600 | 13/3600 | 13/3600 |
| Расход топлива, л/час | 1,7 | 2,1 | 2,4 | 2,5 | 2,4 |
| Ёмкость топливного бака, л | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Объем масла в картере, л | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| Длительность работы, ч | 14 | 12 | 10 | 10 | 10 |
| Запуск | Ручной | Электрический/ ручной | Электрический/ ручной | Электрический/ ручной | Электрический/ ручной |
| Звуковое давление, дБ/7м | 67 | 69 | 72 | 79 | 72 |
| Топливо | Неэтилированный бензин АИ92 | Неэтилированный бензин АИ92 | Неэтилированный бензин АИ92 | Неэтилированный бензин АИ92 | Неэтилированный бензин АИ92 |
| Масло (рекомендованное) | SAE 10W30 | SAE 10W30 | SAE 10W30 | SAE 10W30 | SAE 10W30 |
| Дополнительное оборудование | | | | | |
| Система защиты по уровню масла | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Рама с антивибрационными подушками | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Защита от замыкания | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Вольтметр | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Автоматический выключатель системы защиты от перегрузки | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Дополнительный выход на 12 В | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Две розетки для подключения нагрузки | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |

Четырёхтактные подвесные лодочные моторы «Парус» F5

Лодочный мотор ПАРУС F5

Для тех, кто хочет получить максимум от небольшой лодки грузоподъемностью до 700 кг. При необходимости к этому мотору можно подключить внешний бензобак.

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Мощность л.с/кВт | 5/3.67 |
| Максимальные обороты | 4000-5500 |
| Тип двигателя | 4-тактный, 1-цилиндровый |
| Объем см.куб. | 112 |
| Диаметр цилиндра/ход поршня мм | 59/41 |
| Система запуска | ручной стартер |
| Система зажигания | ТСИ |
| Система охлаждения | водяное |
| Управление | ручное, румпель |
| Передачи редуктора | F-N-R (передний-нейтральный-задний) |
| Передаточное отношение редуктора | 2.08(27/13) |
| Объем/тип топливного бака л. | 1,1 |
| Габариты мм. | 717x361x1029 |
| Вес кг. | 22 |



F5

Лодочный мотор ПАРУС F20, F25

| Мощность л.с/ кВт | F20 BMS | F20 FWS | F25 BMS | F25 FWS |
|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Максимальные обороты | 925-1025 | 925-1025 | 925-1025 | 925-1025 |
| Тип двигателя | ОНС | ОНС | ОНС | ОНС |
| Объем см.куб. | 498 | 498 | 498 | 498 |
| Диаметр цилиндра/ход поршня мм | 65x76 | 65x76 | 65x76 | 65x76 |
| Система запуска | Ручной привод | Электростарт | Ручной привод | Электростарт |
| Система зажигания | CDI | CDI | CDI | CDI |
| Система охлаждения | водяная | водяная | водяная | водяная |
| Управление | Румпель | Дистанц. упр. | Румпель | Дистанц. упр. |
| Передачи редуктора | F - N - R | F - N - R | F - N - R | F - N - R |
| Передаточное отношение редуктора | 2.08(27/13) | 2.08(27/13) | 2.08(27/13) | 2.08(27/13) |
| Объем/тип топливного бака л. | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Габариты мм. | 430 x 1153 x 381 | 376 x 1153 x 381 | 430 x 1153 x 381 | 376 x 1153 x 381 |
| Вес кг. | 66 | 68 | 66 | 68 |



F25 BMS

Двухтактные подвесные лодочные моторы «Парус» 2.5, 5, 30, 40

Лодочные моторы «Парус» являются новинкой на российском рынке подвесных лодочных моторов. Они изготавливаются под контролем компании «Аутборд.ру». Моторы «Парус» наилучшим образом подходят для условий России, как по конструкции, так и по цене.

| Модель | Парус 2.5 | Парус 5 | Парус 30 FWS | Парус 30 BMS | Парус 40 FWS | Парус 40 BMS |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Мощность л.с/кВт | 2,5/1,8 | 5/3,67 | 30 | 30 | 40 | 40 |
| Максимальные обороты | 4000-5500 | 4200-5500 | 4500-5500 | 4500-5500 | 4200-5500 | 4200-5500 |
| Тип двигателя | 2-тактный, 1-цилиндровый | 2-тактный, 1-цилиндровый | 2-тактный, 2-цилиндровый | 2-тактный, 2-цилиндровый | 2-тактный, 2-цилиндровый | 2-тактный, 2-цилиндровый |
| Объём см.куб. | 41 | 102 | 703 | 703 | 703 | 703 |
| Система запуска | ручной стартер | ручной стартер | Электростарт | ручной стартер | Электростарт | ручной стартер |
| Система зажигания | ТСИ | СДИ | СДИ | СДИ | СДИ | СДИ |
| Система охлаждения | Водяное + Воздушное | Водяное | Водяное | Водяное | Водяное | Водяное |
| Управление | ручное, румпель | ручное, румпель | Дистанционное управление | ручное, румпель | Дистанционное управление | ручное, румпель |



Аксессуары к лодочным моторам



Дизельные электростанции RUSLIGHT 3GF-ME, 5GF-ME, 5GF-ME3, 5GF-MEW, 5GF-LDE



RUSLIGHT 5GF-ME

Все дизельные электростанции RUSLIGHT оборудованные электростартом имеют аккумулятор в комплекте и колеса для перевозки.

| Модель | 3GF-ME | 5GF-ME | 5GF-ME3 (трехфазный) | 5GF-MEW (со сваркой) | 5GF-LDE (в закрытом кожухе) |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|
| Мощность, кВт (ном./макс.) | 2,8/3,3 | 4,2/4,6 | 4,2/5,2 | 2,6/3,2 | 4,2/4,6 |
| Выходное напряжение, В | 220 | 220 | 380 | 220 | 220 |
| Номинальная частота, Гц | 50 | 50 | 60 | 50 | 50 |
| Габариты, мм | 690x470x560 | 760x500x650 | 760x500x650 | 750x500x650 | 945x550x710 |
| Вес, кг | 69 | 90 | 105 | 108 | 165 |
| Двигатель | 178F | 186F | 186F | 186F | 186F |
| Объём, см. куб. | 296 | 418 | 418 | 418 | 418 |
| Мощность Max., л.с./об/мин | 6/3600 | 13/3600 | 13/3600 | 13/3600 | 13/3600 |
| Расход топлива, л/час | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Ёмкость топливного бака, л | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Объём масла в картере, л | 1,1 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 |
| Длительность работы, ч | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Запуск | Электрический/ручной | Электрический/ручной | Электрический/ручной | Электрический/ручной | Электрический |
| Звуковое давление, дБ/7м | 69 | 79 | 74 | 73 | 55 |
| Топливо | Дизтопливо | Дизтопливо | Дизтопливо | Дизтопливо | Дизтопливо |
| Дополнительное оборудование | | | | | |
| Система защиты по уровню масла | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Рама с антивибрационными подушками | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Защита от замыкания | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Вольтметр | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Автоматический выключатель системы защиты от перегрузки | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Две розетки | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Дополнительный выход на 12 В | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ | ЕСТЬ |

Бензиновый двигатель Ruslight 620 FD и генератор FL 11000 QX на его базе



Бензиновый генератор RUSLIGHT FL 11000 QX

Генератор FL 11000 QX - модель полупрофессионального и профессионального назначения. Может питать достаточно мощное профессиональное оборудование или целый ряд одновременно используемых единиц оборудования и инструментов. Имеет систему автоматической блокировки двигателя при недостаточном уровне масла в картере, автомат защиты цепи переменного тока и предохранитель цепи прямого тока. Агрегат защищен жесткой рамой и металлической сеткой. В комплект входят 4 колеса, электростартер с батареей емкостью 36Ач

Бензиновый двигатель RUSLIGHT 620 FD

620 FD – мощный, но в то же время экономичный двигатель мощностью 20 л.с. Надежность мотора проверена в различных температурных режимах. Ruslight 620 FD может применяться в производстве электростанций, строительной техники, минипогрузчиках, спортивных автомобилей и парапланеризме.

| Ruslight | 620 FD |
|------------------------------------|----------------------|
| Объем / см.куб. | 614 |
| Диаметр цилиндра/ ход поршня | 77x66 |
| Мощность / л.с | 20 |
| Расход топлива г/л.с в час | 230 |
| Объем масла в картере / л. | 1.4 |
| Объем топливного бака / л. | 1.7 |
| Вес / кг. | 43 |
| Габаритные размеры / мм. Д / Ш / В | 390 / 460 / 455 |
| Тип двигателя | 2-х цили. бензиновый |

| Ruslight | FL 11000 QX |
|------------------------------------|-----------------|
| Номинальная частота / герц. | 50 |
| Выходное напряжение / В. | 220 |
| Мощность / квт.(ном.макс) | 9.5 / 11 |
| Модель двигателя | FD 620 |
| Система запуска | электростартер |
| Емкость топливного бака / л. | 25 |
| Объем масла в картере / л. | 1.5 |
| Вес / кг. | 190 |
| Габаритные размеры / мм. Д / Ш / В | 910 / 620 / 750 |

Четырёхтактные подвесные лодочные моторы Парус (SAIL) F2.5, F4, F6, F8, F 9.9, F15

Четырёхтактные лодочные моторы Парус (SAIL) – НАИЛУЧШЕЕ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА среди лодочных моторов. Аналоги современных моделей YAMAHA, эти моторы производятся с помощью самых современных технологий. Достоинством моторов Парус (SAIL) является бесперебойная, тихая работа при очень эффективном расходе топлива и низком уровне выбросов, сочетающемся с простотой эксплуатации и лёгкостью транспортировки.



| Модель | F 9.9 S (L) | F 15 S (L) | F 4 | F 6 | F 8 |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Мощность л.с/кВт | 9,9/7,3 | 15/11 | 4/2,9 | 6/4,4 | 8/5,8 |
| Максимальные обороты | 4500-5500 | 4500-5500 | 4000-5500 | 4000-5500 | 4500-5500 |
| Тип двигателя | 4-тактный, 2-цилиндровый | 4-тактный, 2-цилиндровый | 4-тактный, 1-цилиндровый | 4-тактный, 2-цилиндровый | 4-тактный, 2-цилиндровый |
| Объём см.куб. | 323 | 323 | 112 | 197 | 197 |
| Диаметр цилиндра/ход поршня мм. | 59/59 | 59/59 | 59/41 | 56/40 | 56/40 |
| Система запуска | ручной стартер | ручной стартер | ручной стартер | ручной стартер | ручной стартер |
| Система зажигания | ТСИ | ТСИ | ТСИ | ТСИ | ТСИ |
| Система охлаждения | водяное | водяное | водяное | водяное | водяное |
| Управление | ручное, румпель | ручное, румпель | ручное, румпель | ручное, румпель | ручное, румпель |
| Передачи редуктора | F-N-R (передний-нейтральный-задний) | F-N-R (передний-нейтральный-задний) | F-N-R (передний-нейтральный-задний) | F-N-R (передний-нейтральный-задний) | F-N-R (передний-нейтральный-задний) |
| Передаточное отношение редуктора | 2,08 (27/13) | 2,08(27/13) | 2,08(27/13) | 2,08(27/13) | 2,08(27/13) |
| Объём/тип топливного бака л. | 24 | 24 | 1,1 | 12 | 12 |
| Габариты мм. | 1000x427x1080 (S), 1027(L) | 1000x427x1080 (S), 1027(L) | 717x361x1029 | 927x350x998 (S), 1125(L) | 927x350x998 (S), 1125(L) |
| Вес кг. | 45(S),47(L) | 45(S),47(L) | 22 | 37(S),38,5(L) | 37(S),38,5(L) |

Лодочный мотор ПАРУС (SAIL)F2.5

Тихий, маневренный мотор полностью копирует мотор Yamaha F2,5, который не представлен на рынке в России.

| | |
|----------------------------------|--------------------------|
| Мощность л.с/кВт | 2,5/1,8 |
| Максимальные обороты | 5250-5750 |
| Тип двигателя | 4-тактный, 1-цилиндровый |
| Объём см.куб. | 72 |
| Система запуска | ручной стартер |
| Система зажигания | ТСИ |
| Система охлаждения | водяное |
| Передаточное отношение редуктора | 2.08(27/13) |
| Объём/тип топливного бака л. | 0,9 л/встроенный |
| Габариты мм. | 623x345x1021 |
| Вес кг. | 17 |



Парус (SAIL) F2.5S

Двухтактные подвесные лодочные моторы Парус (SAIL) ОТН 9.9, ОТН 15, ОТН 40

Двухтактные двигатели традиционно пользуются большим спросом на рынке подвесных лодочных моторов ввиду их лёгкого веса, малых размеров и простой конструкции при высокой эффективности работы. Двухтактные двигатели просты, компактны и приёмисты. Двигатель имеет впускной и выпускной каналы без клапанного механизма. Зажигание происходит при каждом обороте. В камере сгорания сжигается бензин, смешанный с маслом. Двухтактные лодочные моторы Парус (SAIL) – НАИЛУЧШЕЕ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА среди подвесных лодочных моторов. Конструктивно повторяющие современные модели YAMAHA, моторы Парус (SAIL) производятся с помощью наиболее надёжных и отработанных технологий, что позволило добиться оптимального соотношения вес/мощность. Простые в эксплуатации и обслуживании, моторы Парус (SAIL) малого и среднего класса легко транспортировать и устанавливать.



| Модель | ОТН 9.9S (L) | ОТН 15S (L) | ОТН 40L |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Мощность л.с/кВт | 9.9/7.3 | 15/11 | 40/29,4 |
| Максимальные обороты | 4500-5500 | 4500-5500 | 4500-5500 |
| Тип двигателя | 2-тактный, 2-цилиндровый | 2-тактный, 2-цилиндровый | 2-тактный, 2-цилиндровый |
| Объём см.куб. | 246 | 246 | 703 |
| Диаметр цилиндра/ход поршня мм. | 56/50 | 56/50 | 80/70 |
| Система запуска | ручной стартер | ручной стартер | ручной стартер |
| Система зажигания | CDI | CDI | CDI |
| Система охлаждения | водяное | водяное | водяное |
| Управление | ручное, румпель | ручное, румпель | ручное, румпель |
| Передачи редуктора | F-N-R (передний-нейтральный-задний) | F-N-R (передний-нейтральный-задний) | F-N-R (передний-нейтральный-задний) |
| Передаточное отношение редуктора | 2,08(27/13) | 2,08(27/13) | 2(26/13) |
| Объём/тип топливного бака л. | 25 л./внешний | 25 л./внешний | 25 л./внешний |
| Габариты мм. | 873x332x1040 (S), 1167(L) | 873x332x1040(S),1167(L) | 1073x442x1350 |
| Вес кг. | 36(S),37(L) | 36(S),37(L) | 73,6 |

Моторы мощностью 9.9 и 15 л.с. Оба мотора выполнены на одной базе и отличаются углом открытия клапанов, в результате чего мотор мощностью 9.9 л.с. более экономичен, но имеет практически равный с большим собратом крутящий момент, а мотор 15 л.с. позволяет получить максимальную скорость. Парус (SAIL) ОТН15 наиболее удачная и современная модель из ныне выпускаемых 15-сильных моторов. Это подтверждается ее большой популярностью. Данные модели моторов рекомендуется устанавливать на небольшие пластиковые глассирующие лодки, возможна установка на водоизмещающие рыболовные лодки, но наиболее частый вариант их использования – установка на надувные лодки (длиной до 3.6 м). Рукоятка реверса на передней части мотора, имеющиеся регуляторы усилия поворота мотора и усилия поворота ручки «газа» делают использование данных моделей комфортными. Мотор имеет небольшой вес (36 кг), что позволяет обходиться с ним одному человеку. Моторы рассчитаны на лодки с высотой транца 381 мм(S) и 508 мм(L).

Ruslight RT 380 - это новая модель . Самый маленький из числа своих «собратьев», этот погрузчик имеет достаточно высокую грузоподъемность: он способен поднимать вес до 375 кг. Этот погрузчик отличается также редкой экономичностью - 7,5 л/час, самый низкий показатель во всём модельном ряду погрузчиков. Широкий набор опций делает RT 380 универсальной техникой, которая найдет себе применение во многих областях.

Мощный и надежный двигатель B&S и большое кол-во опций в базовой комплектации делает этот погрузчик самым лучшим минипогрузчиком в категории цена-качество.

За счет своих габаритов Вы можете использовать его как на ограниченных по площади складских комплексах, так и на стройках и на загородных участках.



| Модель | Модель двигателя | Мощность | Объем ковша | угол спуска | Вес | Рабочий объем цилиндров двигателя | Давление в системе | Максимальный подъемный вес | Емкость топливного бака | Емкость топливного бака | Максимальная скорость |
|--------|------------------|----------|-------------|-------------|---------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| RT 380 | B&S | 20 л.с | 0.15м3 | 8° | 940 кг. | 627 куб. см | 17 МПа | 375кг | 24л. | 21л. | 5.5 км/ч. |



Мотопомпы RUSLIGHT P25KB-1, P50KB-2, P80KB-3, P40HB-1.5H, P100KB-4

Мотопомпы RUSLIGHT известны по всей России. Прекрасное качество сборки и простота использования гарантируют замечательные эксплуатационные качества мотопомп RUSLIGHT, даже после многих лет использования в тяжелых условиях. Превосходная простота, производительность и цена - отличительные качества мотопомп RUSLIGHT.

Мотопомпы RUSLIGHT P50KB-2, P80KB-3 – это бытовые помпы небольшой производительности. Применяются для откачки слабозагрязненной или чистой воды из небольших водоемов и для пожаротушения.



Мотопомпа RUSLIGHT P100KB-4 – это достаточно мощная помпа для перекачки слабозагрязненной или чистой воды из котлованов, озер, пожарных водоемов и колодцев. Используется в системах аварийного водоснабжения и для тушения пожаров.



Мотопомпа RUSLIGHT P40HB-1.5H – это пожарная помпа высокого давления производительностью до 33 куб.м в час при максимальной высоте подъема. Предназначена для пожаротушения.

| Модель | P50KB-2 | P80KB-3 |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Производительность, м.куб./час | 36 | 60 |
| Высота подъема, м | 26 | 28 |
| Глубина всасывания, м | 8 | 8 |
| Диаметр вх/вых, мм. | 50 / 50 | 75 / 75 |
| Допустимый размер частиц, мм. | 0,8 | 0,8 |
| Габариты, мм | 470x310x410 | 530x360x410 |
| Вес, кг | 23 | 27 |
| Двигатель | 168F | 168F |
| Объем, см. куб. | 196 | 196 |
| Мощность, л.с./об/мин | 6,5/3600 | 6,5/3600 |
| Ёмкость топливного бака, л | 3,6 | 3,6 |
| Запуск | ручной | ручной |
| Топливо | Неэтилированный бензин АИ92 | Неэтилированный бензин АИ92 |
| Масло (рекомендованное) | SAE 10W30 | SAE 10W30 |
| Дополнительное оборудование | | |
| Система защиты по уровню уровня масла | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Антиударная рама | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| В комплекте 2 патрубка, хомуты, погружной фильтр | | |

| Модель | P40HB-1.5H | P100KB-4 |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Производительность, м.куб./час | 35 | 96 |
| Высота подъема, м | 55 | 16 |
| Глубина всасывания, м | 8 | 8 |
| Диаметр вх/вых, мм. | 40 / 25 | 75 / 75 |
| Допустимый размер частиц, мм. | 0,8 | 0,8 |
| Габариты, мм | 560x400x420 | 530x360x410 |
| Вес, кг | 29 | 35 |
| Двигатель | 168F-2 | 177F |
| Объем, см. куб. | 196 | 270 |
| Мощность, л.с./об/мин | 6,5/3600 | 8/3600 |
| Ёмкость топливного бака, л | 3,6 | 3,6 |
| Запуск | ручной | ручной |
| Топливо | Неэтилированный бензин АИ92 | Неэтилированный бензин АИ92 |
| Масло (рекомендованное) | SAE 10W30 | SAE 10W30 |
| Дополнительное оборудование | | |
| Система защиты по уровню уровня масла | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| Антиударная рама | ЕСТЬ | ЕСТЬ |
| В комплекте 2 патрубка, хомуты, погружной фильтр | | |



Подвесные лодочные моторы Парус (SAIL)

Лодочные подвесные моторы Парус (SAIL) выпускаются ведущими производителями лодочных моторов по заказу компании «Outbord.ru». Все лодочные моторы Парус (SAIL) проходят испытания в различных условиях эксплуатации перед тем как мы выпускаем их на рынок.

Компания Outbord.ru является официальным дистрибьютором лодочных моторов Парус (SAIL) на территории РФ и Прибалтийских стран с 2005 года.